

#### 特徴

Tiger-Tooth は、特に差圧の大きい気体、蒸気、液体のプロセスで効果的に使用され、気体、蒸気の騒音を最小限に抑え、又液体のキャビテーションによるバルブのダメージを防止します。

Tiger-Tooth のトリムの断面図を図 2 に示します。 Tooth の数、スタックの形状はアプリケーションにより設計されます。

このシビアサービス用コントロールバルブは、様々なアプリケーションで広く使用されており、液体でのキャビテーションを防止し、気体、蒸気での騒音を低減出来ることが確認されております。キャビテーションや騒音は、圧力回復の高いバルブに起こりがちです。

Tiger-Tooth のトリムは、ディスクの表裏に Tooth と呼ばれる溝を同心円上に加工し、このディスクを積み重ねています。流体はこのトリムの中央から外へ向かって放射状に流れ、Tooth 内では波のようになって急激な膨張・収縮を繰り返します。つまり、従来のトリムのように一段で圧力を下げるのではなく、Tooth で段階的に圧力を下げていきます。このようなユニークな設計の Tiger-Tooth は、騒音を最小限に抑え、キャビテーションを防止する、最も効果的なコントロールバルブです。



図 2 Tiger-Tooth スタック

#### Tiger-Tooth の特徴

特 徴	説明
多段減圧設計	・騒音を効果的に減少
	・キャビテーションの防止
	・段階的な減圧
流体速度の低減	・低流速でトリムの長寿命化
ディスクスタックの設計	・微小粒子はディスク内を楽々通過
	・スタック入口部が大きく、トリムのダメージを防止
	・点検が容易
	・洗浄やメインテナンス時の分解が容易
多種な材料の選択	・流体により種々な材料を選定可能
広範囲な用途	・定格 ANSI150~4500#,口径 1-1/2~42"
広範囲な互換性	・スペアパーツは最小限
	・在庫コストの低減
	・駆動部の互換性、一般用グローブ弁とはボディも共通
シートの互換性	・メタルシートもソフトシートも交換が容易
複動型シリンダー駆動部	・大きなスラストと高剛性で高差圧でも良好な制御性
	・小型、軽量でサービス・メインテナンスが容易
	・最大 0.97 MPaG の高い使用空気圧

#### 従来のバルブの問題点

#### 基本原理

シングルシートのグローブバルブでは流体が通るスロットリングポイントは1点だけであるので、ベナコントラクタ(流体が最も絞られる点)はスロットリングポイントの直ぐ下流になります。ここでは流速も最大になり、流体圧力は急激に降下し、直ちに、入口圧力近くまで回復します。

右図にこの現象を示します。

#### 液体における問題点

流体が液体の場合の問題点は、ベナコントラクタで圧力が降下し、その圧力が液体の蒸気圧力を下回ったときに起こります。このとき、一般に二段階のメカニズムが発生します。まず、気泡が発生し、次に、圧力が回復すると気泡の潰れや破裂を引き起こします。この気泡の破裂によるエネルギーがバルブに騒音や重大なダメージを与えます。これが、いわゆるキャビテーションです。

#### 気体における問題点

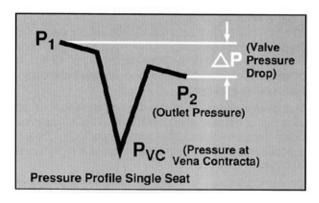
気体の場合の問題点は、圧力のグラフに流速の グラフを重ね合わせてみると明らかです。シン グルシートのコントロールバルブはベナコン トラクタでの急激な圧力降下のために流速が 増大し、この流速が音速に達すると騒音が発生 します。

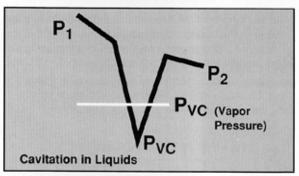
ただし、実際には、流速が音速以下でも騒音は 発生します。

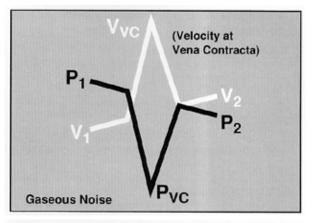
#### 対策

双方の問題を解決するには、ベナコントラクタで一気に圧力を降下させずに、入口から出口まで徐々に圧力を落としていく必要があります。 そうすることで、気体の場合は、バルブのどの点においても流速が適正なレベルで維持されます。

液体の場合は、圧力が蒸気圧以下に落ちることがないので、気泡の発生や破裂もなく、キャビテーションを完全に無くすことができます。







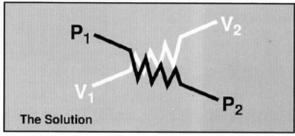


図3 圧力/流速の変化

Tiger-Tooth トリムはディスクの表裏に同心円上に加工された溝(Tooth)により問題を解決します。

流体は急激に膨張・収縮された溝を波のように通っていきます。各々のディスクんはレッグ(脚)がついており、このレッグにより、各々のディスクが正しい間隔で収まるようになっています。

トリムは、一つの同心円のユニットとしてタック溶接された簡単な組立なので、一般のグローブ弁やアングル弁に組み込むことが出来ます。 流体がこのトリムを通って流れるとき、多段減圧機構の働き、即ち流体の急激な膨張・収縮、流れ方向の変化、フリクション等により徐々に圧力が落ちていきます。

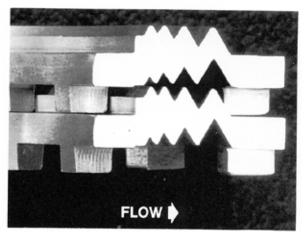


図 4 Tiger-Tooth の断面

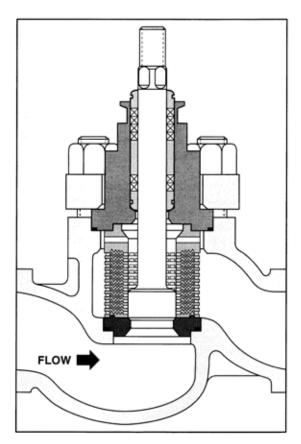


図5 アンバランストリム

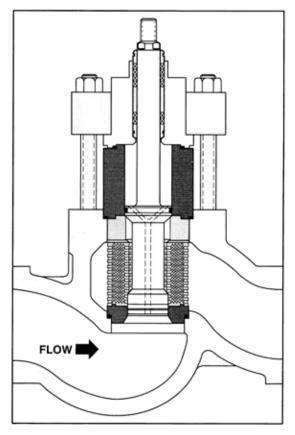


図6 プレッシャーバランストリム

#### 基本原理 拡大流路

Tiger-Tooth の独特な流路は放射線状に拡大し ています。つまり、Tiger-Tooth のトリムは、圧 力が低下し容積が増しても、流路が拡大してい るので流速を抑えることができ、差圧の大きい 気体のプロセスにおいて効果を発揮します。 各々の Tooth は内側から外側へと広がってお り、この拡大された流路により、ディスクのど の点においても、適正な気体の流速が保たれま す。少しずつ、段階的に圧力が降下すれば、ト リムのどの点においても、キャビテーションを 防ぐことができます。キャビテーションが起こ らない程度の圧力降下の度合いは入口圧力と 蒸気圧の差になります。Tiger-Tooth は流路が拡 大されているので、液体の場合、トリムの入口 の方でほとんどの差圧が除去されます。流体が 最初に出会った小さな Tooth を通るときに大き な圧力効果があります。その後、Tooth の流路 は徐々に拡大されているので、圧力は蒸気圧以 下に下がらないように段階的に落ちていきま す。

このような設計で、Tiger-Tooth はキャビテーションを完全に防止します。

#### 流谏

Tiger-Tooth の基本的なデザインコンセプトのひとつは、流体がバルブのどの点においても、適正な流速であることです。

Tiger-Tooth は、液体のほとんどのアプリケーションで流速を 10 m/sec.以下にすることにより、エロージョンや騒音、キャビテーションを防止しています。アプリケーションによっては、流速を 15 m/sec.まで対応できます。

気体のアプリケーションでは、流速が 0.5 Machを越えると過度の騒音が発生します。

Tiger-Tooth は一定の条件で最大流速を 0.3~ 0.5 Mach に保つように設計されています。 流速は下記のようなクリティカルな点において最も厳しい条件となります。(図8参照)

- 1. バルブ入口側流路
- 2. プラグとトリム間の流路
- 3. トリムの入口側、出口側を含む Tooth 間の 流路
- 4. トリムの外径とバルブボディ内径の間のギャラリー
- 5. バルブ出口側流路

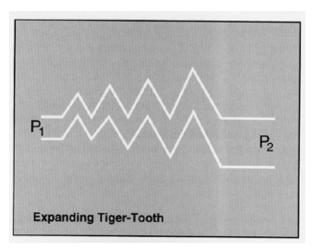


図7 流路の拡大

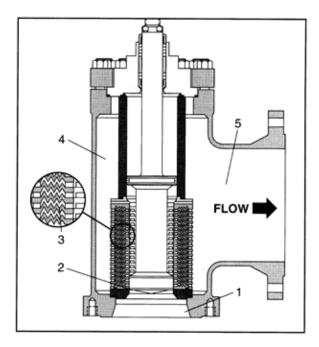


図8 流速のチェックポイント

#### 圧力の減衰

#### 急激な膨張と収縮

Tiger-Tooth トリムでの圧力を減衰させる重要なメカニズムは流体が Tooth を流れるときに起こる急激な膨張/収縮現象です。図9にこのメカニズムを図示します。

Tiger-Tooth の流速や圧力を徐々に落としていく機能は、プロセス配管の騒音を減少させるのに重要な役割を果たしています。

図 10 は、高速流体のライン $(P_1/P_2)$ に設置した ときの Tiger-Tooth の減音効果をグラフ化した ものです。

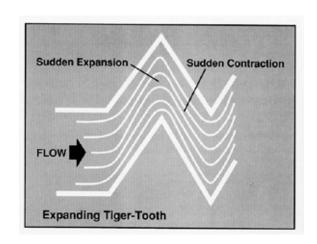


図 9 急激な膨張と収縮

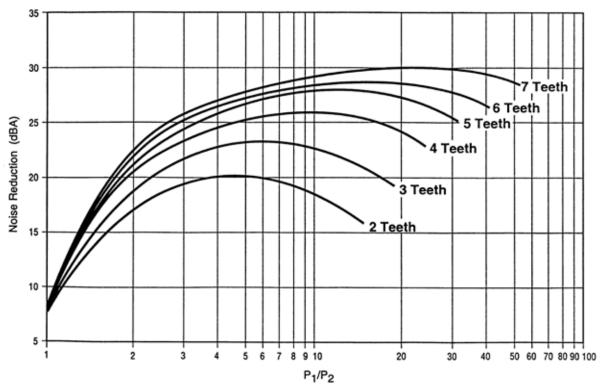


図 10 Tiger-Tooth の歯数と騒音の減衰

#### アプリケーション

Tiger-Tooth は高差圧のアプリケーションのキャビテーションや騒音の低下に効果的に使用されています。シビアサービスアプリケーションで Tiger-Tooth を使用する場合、二つのインディックスが使用されます、即ち液体の場合には (シグマ)、気体ならば  $P_1/P_2$  (圧力比)が適用されます。

(シグマ): キャビテーション指数

キャビテーション指数、 、はコントロールバルブの中でのキャビテーションの度合いを予測するために開発され、下記のように定義されている。

 $=(P_2-P_V)/(P_1-P_2)$ 

P₁=バルブ上流圧力

P<sub>2</sub>=バルブ下流圧力

P<sub>V</sub>=液体の使用温度における蒸気圧

許容 は固有のバルブスタイルにより適用される最小の です。表 1. はラボラリーテストやフィールドテストを通じて得られた値です。Tiger-Tooth をはじめとする当社のキャビテーション用バルブは、この の他に、バルブサイズ、圧力、温度及び流体を考慮し、設計されます。 グローブ弁で、使用圧力が低く、 が1~0.7の時、キャビテーションによるダメージはそれほど大きくないので、一般的にキャビテーション用のトリムは必要ありません。 が0.7~0.2の時は、

キャビテーショントリムが必要です。そして、が 0.2 以下の時には、Tiger-Tooth 考慮する必要

表 1. 許容シグマ()

があります。

バルブ形状	トリム形状	流れ方向	許容
グローブ弁	SUS316	オーバー	0.73
		アンダー	0.52
	ステライト	オーバー	0.60
	硬化処理	アンダー	0.45
	CC FILA	オーバー	0.20
アングル弁	SUS316	オーバー	0.68
		アンダー	0.52
	ステライト	オーバー	0.40
	硬化処理	アンダー	0.45
	ベンチュリライナー	オーバー	0.30
	硬化処理		
	CC FIL	オーバー	0.10
グローブ又	TT トリム	アンダー	0.30
はアングル			~
弁			0.001
グローブ又	CS HIA	オーバー	0.30
はアングル			~
弁			0.001

P1/P2:ガス係数

ガスパイプラインのシステムでは、騒音はバルブから発生します。各々のアプリケーションごとに騒音の原因を検討する必要があります。騒音が予測される場合には、減音する為に、スペシャルトリムを使用してください。Tiger-Tooth は減音に非常に効果的なバルブで、15dBA 以上の減音したい時に使用されます。

Tiger-Tooth トリムは騒音を予測する指標として、P1/P2 比をその他のファクターと共に考慮し、設計されます。最大 30dBA 減音するには、P1/P2 比が表 3 の値よりも小さくならなければなりません。騒音やキャビテーションの予測に、当社ではパソコンで稼動するQuik-Size プログラムを開発し、使用しております。詳細はお問合せください。

#### 仕 様

#### 流量特性

Tiger-Tooth の流量特性は通常リニアです。ディスクスタック固有のリニア特性とは別に、プラグとTiger-Tooth ディスクを機械加工して別の特性も製作可能です。これは、最初の流路が全開になる前に次のディスクの流路に流れ始めます。

種々のCvをもったディスクを組合わせて1台のスタックでBi-Linear, Tri-Linear 特性が得られます。このようにして、流量特性をイコールパーセントに近づけられます。Tiger-Tooth トリムはスタックの上部に追加の流路を加えることもできます。

#### メインテナンス

Tiger-Tooth はメインテナンスが容易です。ヘビーデュティ、ダブルトップステムガイドの使用でパッキンの寿命が延びました。又、ディスクスタックとプラグ間のクリアランスは安定したスムースなオペラーションに最適な条件で設計されています。クランプインシートとトップエントリーのトリムは分解が容易です。Tiger-Tooth ディスクスタックは検査や洗浄の時も簡単に取外せます。

更に、その優れた圧力の減圧効果及び騒音の減少効果の他に、Tiger-Tooth ディスクスタックは微粒子を含んだ液体に対して理想的に設計されています。ディスクスタック内に障害がないので、微細及び小程度の粒子は簡単にディスクを通り抜けます。

#### ご注文時のご指示事項

Tiger-Tooth バルブのご注文時には、下記事項をご指示ください。

- 1. 口径及びバルブタイプ(グローブ又はアングル)
- 2. 起動時及び運転条件: 出入口圧力、温度、流量、 流体の比重又はモル重量、蒸気圧又は圧縮係数
- 3. 最高使用温度及び圧力
- 4. 定格及び接続
- 5. 材質:トリム、ボディ、パッキング
- 6. アクチュエータ: 形式(空気式、手動、その他)、フェールポジション、サイズ、最少供給空気圧
- 7. ポジショナ入力信号
- 8. 必要なアクセサリー

#### 表 2 標準材料

衣 2 惊华的科	
<b>バルブボデ</b> ィ	鋳鋼、ステンレス、合金
<b>ポンネット</b>	
プ <sup>°</sup> ラク <sup>*</sup>	SUS316, SUS316 አテライト、
	合金
Tiger-Tooth	プロンス゚、SUS316, SUS416,
ディスク	SUS316 ステライト、他の合金
シートリンク゛	SUS316, SUS316
<b>ホ</b> ゙ンネットフランジ	S25C, SUS304
<b>ガイド</b>	ブランズ、グラフォイル、ステライト、
	לחלד
パ <sup>°</sup> ッキン	テフロン V-リング、テフロン AFP、
	AFP/インコネル、G-PTFE V-リング、
	グラフォイル、他
パッキンスペーサー	SUS316、他の合金
<b>ガ スケット</b>	スパ゜イラルカ゛スケット、
	SUS304 又は SUS316/テフロン
	又はグラフォイル
	フラットガスケット: テフロン
	ソフトメタル
	メタル 〇-リンク゛
	インコンル X-750
<b>ボンネットボルト</b>	炭素鋼、ステンレス鋼
グ ランド フランジ	炭素鋼、ステンレス鋼
フランシ゛ホ゛ルト	炭素鋼、ステンレス鋼
<b>ヨーククランフ</b> °	ステンレス鋼
クランプ。ボルト	炭素鋼、ステンレス鋼
アクチュエータ	
シリンダ゛ー・ピストン	酸化別に合金
ヨーク	鋳鉄
O-リング <sup>*</sup>	NBR, FKM
ステムフ゛ッシュ	ֿגעם ז ווע זי
ステムナット	亜鉛メッキ鋼
シリンタ゛-リテイナ-	亜鉛メッキ鋼
ナット	
ステムクランプ	ステンレス鋼
アクチュエータステム	SUS416
スプ <sup>°</sup> リンク <sup>*</sup>	炭素鋼
スプ゚リングボタン	炭素鋼

Cv データ

表 3 Tiger-Tooth トリム、フローアンダー

150 - 600#:グローブ弁、リニア特性

900 -	1500#:	グロー	ブ弁.	リニア特性
500	$1000\pi$ .	<i>_</i>	<i></i>	

弁サイズ	⊦ሀሬNo.	Cv	ストローク	P <sub>1</sub> /P <sub>2</sub>	シグマ	歯数
1-1/2	1.50	24	2.0	4.0	0.28	2
	1.12	12	2.0	9.0	0.052	2 - 3
2	1.12	7	2.0	16.0	0.016	3 - 4
	1.00	4	2.0	30.0	0.0046	4 - 5
3	2.25	44	2.5	5.0	0.17	2
	1.75	22	2.5	10.0	0.042	3 - 4
	1.25	12	2.5	17.0	0.014	5 - 6
	1.25	7	2.5	31.0	0.0043	6 - 7
4	3.00	80	3.0	4.7	0.20	2
	2.25	36	3.0	10.0	0.042	3 - 4
	1.50	18	3.0	20.0	0.010	5 - 6
	1.50	9	3.0	41.0	0.0023	6 - 8
6	4.00	150	4.0	4.4	0.22	2
	3.25	75	4.0	10.0	0.042	3 - 4
	2.25	37	4.0	20.0	0.010	5 - 6
	2.25	18	4.0	34.0	0.0036	6 - 7
8	5.50	270	6.0	5.0	0.17	2
	4.00	130	6.0	10.0	0.042	3 - 4
	2.75	65	6.0	20.0	0.010	5 - 6
	2.75	32	6.0	40.0	0.0026	6 - 7
10	7.50	500	7.5	5.0	0.17	2
	5.50	250	7.5	10.0	0.042	3 - 4
	4.00	125	7.5	20.0	0.010	5 - 6
	3.50	65	7.5	40.0	0.0026	6 - 7
12	8.50	600	8.0	5.0	0.17	2
	6.00	300	8.0	10.0	0.042	3 - 4
	4.50	150	8.0	20.0	0.010	5 - 6
	4.00	75	8.0	40.0	0.0026	6 - 7
14	9.00	700	8.0	5.0	0.17	2
	6.25	350	8.0	10.0	0.052	4
	4.00	175	8.0	20.0	0.013	6
	4.00	80	8.0	40.0	0.003	8
16	12.00	1100	12.0	5.0	0.17	2
	8.00	550	12.0	10.0	0.042	4
	5.50	225	12.0	20.0	0.010	6
	4.00	110	12.0	40.0	0.0026	8

弁サイズ	⊦ሀሬNo.	Cv	ストローク	P <sub>1</sub> /P <sub>2</sub>	シグマ	歯数
1-1/2	1.38	22	2.0	5.0	0.17	2
	1.12	13	2.0	9.0	0.052	2 - 3
2	1.12	7	2.0	18.0	0.013	3 - 4
	1.12	4	2.0	34.0	0.004	4 - 5
3	2.25	39	3.0	6.5	0.10	2
	1.75	22	2.5	9.0	0.052	3 - 4
	1.25	12	2.5	17.0	0.014	5 - 6
	1.25	7	2.5	31.0	0.004	6 - 7
4	3.00	72	3.0	5.0	0.17	2
	2.25	36	3.0	13.0	0.025	3 - 4
	1.62	18	3.0	20.0	0.010	5 - 6
	1.62	9	3.0	40.0	0.0026	6 - 7
6	3.50	130	4.0	5.0	0.17	2
	3.00	75	4.0	9.0	0.052	3 - 4
	2.50	37	4.0	19.0	0.012	5 - 6
	2.12	18	4.0	35.0	0.003	6 - 7
8	5.50	250	6.0	5.0	0.17	2
	4.00	125	6.0	10.0	0.042	3 - 4
	2.75	60	6.0	21.0	0.009	5 - 6
	2.75	30	6.0	36.0	0.003	6 - 7
10	6.50	410	7.5	5.0	0.17	2
	5.00	200	7.5	10.0	0.042	3 - 4
	3.50	100	7.5	20.0	0.010	5 - 6
	3.50	50	7.5	40.0	0.0025	6 - 7
12	7.50	500	8.0	5.0	0.17	2
	5.50	250	8.0	9.0	0.052	3 - 4
	4.00	125	8.0	20.0	0.010	5 - 6
	4.00	60	8.0	40.0	0.0025	6 - 7

150 – 600#: アングル弁、リニア特性 2500#: グロープ弁、リニア特性

弁サイズ	⊦ባለNo.	Cv	ストローク	P <sub>1</sub> /P <sub>2</sub>	シグマ	歯数
16	9.50	750	12.0	5.5	0.14	2
	7.00	375	12.0	11.0	0.034	3 - 4
	5.00	200	12.0	20.0	0.010	5 - 6
18	9.50	900	12.0	5.0	0.17	2
	7.50	450	12.0	10.0	0.042	3 - 4
	5.50	225	12.0	20.0	0.010	5 - 6
20	10.75	1100	12.0	4.7	0.20	2
	8.25	550	12.0	9.0	0.052	3 - 4
	6.00	275	12.0	19.0	0.011	5 - 6
24	12.50	1500	18.0	5.5	0.14	2
	9.50	750	18.0	11.0	0.034	3 - 4
	7.00	375	18.0	22.0	0.009	5 - 6
30	18.50	2800	24.0	5.0	0.17	2
	13.00	1400	24.0	10.0	0.042	3 - 4
	9.50	700	24.0	20.0	0.010	5 - 6
34	22.00	4000	24.0	5.0	0.17	2
	16.00	2000	24.0	10.0	0.042	3 - 4
	11.25	1000	24.0	20.0	0.010	5 - 6

弁サイス	ዞͿムNo.	Cv	ストローク	$P_1/P_2$	シグマ	歯数
1-1/2	1.38	22	2.0	5.0	0.17	2
	1.12	13	2.0	9.0	0.052	2 - 3
2	1.12	7	2.0	18.0	0.013	3 - 4
	1.12	4	2.0	34.0	0.004	4 - 5
3	2.00	35	2.5	5.0	0.17	2
	1.5	18	2.5	10.0	0.042	3 - 4
	1.25	9	2.5	20.0	0.01	5 - 6
4	2.50	55	3.0	5.0	0.17	2
	1.75	28	3.0	12.0	0.029	3 - 4
	1.75	14	3.0	24.0	0.007	5 - 6
6	3.50	100	4.0	5.0	0.17	2
	2.50	50	4.0	10.0	0.042	3 - 4
	2.25	25	4.0	20.0	0.010	5 - 6
8	4.75	200	6.0	5.0	0.17	2
	3.50	100	6.0	10.0	0.042	3 - 4
	2.62	50	6.0	21.0	0.010	5 - 6

#### 寸 法

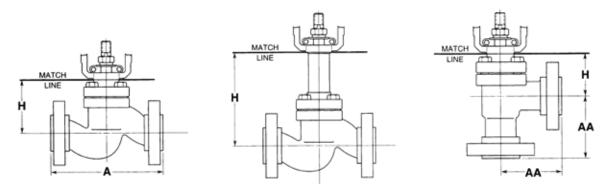


表 4 グローブ弁及びアングル弁: 圧力クラス 150, 300, 600#

単位:(mm)

		Α				Н				
弁サイズ	ANSIがロープ弁	ΙA	NSI/ISA	\**	グロ	一ブ弁	アン	グル弁	AA	分解用
(インチ)	圧力クラス	日	E力クラ	ス	標準	エクステンション	標準	エクステンション	AA	スペース
	150, 300, 600	150#	300#	600#	ホ'ンネット	ホ'ンネット	ホ'ンネット	ホ'ンネット		
1-1/2	241	222	235	251	132	246	92	206	121	124
2	292	254	267	286	138	252	100	214	146	137
3	356	298	318	337	172	312	124	264	178	175
4	432	353	368	394	214	354	156	296	222	233
6		451			256	383	180	320	226	287
			473	508	311	451	241	381	279	292
8		543			318	457	229	368	330	349
			568	610	365	505	275	414	330	349
10		673			359	498	359	498	356	368
			708	752	359	498	359	526	376	368
12		737			359	498	366	505	368	429
			775	819	413	578	432	597	409	429

<sup>\*</sup> ANSI B16.10 Class 600, 1986

表 5 グローブ弁: 圧力クラス 900, 1500, 2500#

単位:(mm)

		Α				ŀ	1		分角	解用	
弁サイズ		面間寸流	去	標	準ボンネ	シット	エクス	テンションホ	ンネット	スペース	
(インチ)	J	圧力クラ	ス		圧力クラ	ス		圧力クラ	ス	圧力クラス	
	900#	1500#	2500#	900#	1500#	2500#	900#	1500#	2500#	1500#	2500#
1-1/2	330	330	381	220	220	220	334	334	334	141	141
2	375	375	400	220	220	220	334	334	334	154	154
3	460	460	660	289	289	289	467	467	506	214	211
4	635	635	737	316	316	316	494	494	549	246	272
6	762	762	864	416	416	416	594	594		309	344
8	832	*832	*1022	473	473	473	613		424	451	
10	991	*991	*1270							465	
12	1130	1422								492	

\* ANSI B16.10-1973 ISA 75.16

<sup>\*\*</sup> ANSI/ISA 75.03, 1985

寸 法

表 6 アングル弁: 圧力クラス 150, 300, 600

単位:(mm)

弁サイズ	圧力クラス	Α	В	E*	F*	J*	K*
	150	432	432	610	1397	305	267
16	300	451	451	610	1410	305	267
	600	489	489	610	1448	305	267
	150	483	483	762	1422	305	267
18	300	502	502	762	1448	305	267
	600	533	533	762	1473	305	267
	150	526	526	838	1486	305	267
20	300	543	543	838	1511	305	267
	600	578	578	838	1537	305	267
	150	584	584	914	1651	305	267
24	300	600	600	914	1651	305	267
	600	641	641	914	1676	305	267
	150	689	689	965	1905	305	267
30	300	768	768	965	1905	305	267
	600	813	813	965	1930	305	267
	150	809	809	1016	2032	305	267
36	300	914	914	1016	2083	305	267
	600	962	962	1016	2134	305	267

\*アクチュエータ 100 sq.-in.

